



TRANSPORDIAMET

Kaidar Viikman
Riigi Tugiteenuste Keskus
kaidar.viikman@rtk.ee
Lõkke tn 4
10122, Tallinn, Harju maakond

Teie 30.11.2022

Meie 19.12.2022 nr 8-1/22-101/25934-3

Vastus ÜF taotluse puuduste kohta

Austatud hr Viikman

Vastuseks RTK 30.11.2022 kirjale Pärnu-Uulu ÜF taotluse puuduste kohta teatame järgmist:

Transpordiamet on analüüsinud Pärnu-Uulu tee rekonstrueerimise projekti KMH kliimakindluse analüüsi vastavust RTK ja Euroopa Komisjoni kliimakindluse juhenditele. Kuna juhendid ei määra kliimakindluse hindamise täpsusastet, oleme seisukohal, et Pärnu-Uulu 2+2 teeprojekti KMH raames teostatud kliimakindluse analüüs lk 124-125 on piisav ning hindamist ei ole vaja täiendada: <https://www.transpordiamet.ee/maanteeamet-tunnistas-keskkonnatalituse-juhataja-otsusega-nr-15-719541-nouetele-vastavaks-riigitee>

Kliimakindluse täpsem analüüs ei ole lähiajal võimalik kuna Eestis puudub taristuehituse materjalide, ehitusmasinate ja -transpordi CO₂ heitmete andmebaas (asfaltbetoon, bituumen, teede aluste ja muldkeha materjalid, sillaehituse betoon, hüdroisolatsioonid, terased jne). Andmebaasi koostamine vajab aastaid kuna seotud suure hulga erinevate materjalide, masinate, karjääride, tarnijate, tootmise, veokauguste andmete analüüsiga.

KMH aruande lk 124 järelduse kohaselt on Pärnu-Uulu 9,6 km pikkuse teelõigu CO₂ vähenemise mõju kliimamuutusele kaheldav ning tõenäoliselt ei kaasne ka olulise negatiivse mõju suurenemist. Pärnu-Uulu teelõigu rekonstrueerimine ei põhjusta liikluse mahu muutust kuna Via Baltica maanteel puuduvad alternatiivid. Peale Rail Baltic raudtee käikuandmist 2030+ suundub osa Via Baltica transiitliiklusest raudteele mis vähendab autotranspordi CO₂ heitmeid (kuni sise põlemismootoriga sõidukite kasutusaja lõpuni orienteeruvalt 2050. a.). Olulisemat mõju kliimamuutusele avaldavad autokütuse liik ja kvaliteet ning sõidukimootorite keskkonnasõbralikkus, **mida teelõigu rekonstrueerimise projektiga mõjutada ei saa**. Sõltumata Pärnu-Uulu teelõigu rekonstrueerimisest vähenevad autotranspordi CO₂ heitmed kardinaalselt üleminekul alternatiivsetele kütustele ning alates 2035 sise põlemismootoriga uute autode müügi keelustamist Euroopa Liidus. Ka veoautode valmistajad on toomas turule alternatiivsete kütustega sõidukeid.

Pärnu-Uulu 2+2 tee vähemalt 100 aastase eluea vaates moodustab sise põlemismootoriga autotranspordi eksploatatsiooniperiood hinnanguliselt 25%. 2+2 tee teepikkuse vähenemise 0,22

km annab CO2 säästu 2025. a hinnanguliselt 114 tonni /aastas (9500 autot/ööpäevas X 0,22 km X 0,15 kg/km X 365). Teepikkuse vähenemine ja autotranspordi CO2 heitmete vähenemine moodustab kogumahust ca 2% (olemasoleva 1+1 teelõigu pikkus 9,6 km).

Kliimamuutustega kohanemisega arvestatakse projektis ja hilisemal hooldel (KMH aruande lk 124-125). Tee rekonstrueeritakse kasutades kõrge kvaliteediga materjale ja tänapäeva ehitustehnoloogiad mis pikendavad remontidevahelisi perioode ja vähendavad uue materjali vajadust (projekt arvestab ringmajanduse põhimõttega). Ehitus- ja lammutusjätmed, mis on lubatud taaskasutamiseks, kasutatakse maksimaalselt kohapeal. Projektlahendused ja konstruktsioonid on vastupidavad valingvihmadele, üleujutustele, tormidele, põuale, ekstreemsetele külma- ja kuumaperioodidele. Sadeveesüsteemid ja haljastus on projekteeritud valingvihmadega toimetulekuks. Kliimamuutusega kaasnev suurem jäitepäevade arv eeldab tee eksploatatsiooniperioodi paremat libedusetõrjet.

Lisa 1.

Põhimõtte „ei kahjusta oluliselt“ vastavuse hindamise vorm

Projekti nimi: E67 Tallinn-Pärnu-Ikla maantee Pärnu-Uulu 2+2 teelõigu ehitus

Hindaja nimi: Tõnis Tagger

Hindaja ametikoht: Projektijuht

1. osa. Märkida, kas järgmiste keskkonnaeesmärkide puhul võib avalduda oluline ebasoodne keskkonnamõju, mille puhul on vajalik projekti põhjalik hindamine põhimõtte „ei kahjusta oluliselt“ seisukohast.

Kas projekt ja sellega seotud tegevused võivad omada olulist ebasoodsat keskkonnamõju?	Jah	Ei	„Ei“ korral põhjendus
Kliimamuutuste leevendamine		X	Põhjendused esitatud projekti KMH aruande lk 124: Maanteeamet tunnistas keskkonnatalituse juhataja otsusega nr 15-7/19/541 nõuetele vastavaks riigitee nr 4 Tallinn-Pärnu-Ikla km 133,4-143 asuva Pärnu-Uulu lõigu ehituse põhiprojektiga kavandatavate tegevuste keskkonnamõju hindamise aruande. Transpordiamet
Kliimamuutustega kohanemine		X	Põhjendused esitatud KMH aruande lk 125
Vee ja mereressursside kestlik kasutamine ja kaitse		X	Põhjendused esitatud KMH aruande lk 59-63 ja 126-128
Ringmajandus, sealhulgas jäätmetekke vältimine ja jäätmete ringlussevõtt		X	Põhjendused esitatud KMH aruande lk 50
Õhu-, vee- ja pinnasesaastuse vältimine ja tõrje		X	Põhjendused esitatud KMH aruande lk 56-63, lk 126-128 ja lk 132
Elurikkuse ja ökosüsteemide kaitse ja taastamine		X	Põhjendused esitatud KMH aruande lk 96-111, 113 ja 129

2. osa. Vastata küsimustele nende keskkonnaeesmärkide kohta, millele on 1. osas hindamisel märgitud vastuseks „Jah“ ning mis vajab põhjalikku hindamist. Keskkonnaeesmärgid, mille kohta märgiti 1.osas vastuseks „Ei“, ei vaja uuesti hindamist.

Küsimused	Ei	Jah	Sisuline põhjendus
<i>Kliimamuutuste leevendamine:</i> Kas projekt toob eeldatavalt kaasa märkimisväärse kasvuhooonegaaside heite?	-	-	-
<i>Kliimamuutustega kohanemine:</i> Kas projekt eeldatavalt põhjustab praeguse kliima ja eeldatava tulevase kliima kahjuliku mõju suurenemist projektile endale või inimestele, loodusele või varadele?	-	-	-
<i>Vee ja mereressursside kestlik kasutamine ja kaitse:</i> Kas projekt eeldatavalt kahjustab a) veekogude, sealhulgas pinna- ja põhjavee head seisundit või head ökoloogilist potentsiaali, või b) mereala head keskkonnaseisundit?	-	-	-
<i>Üleminek ringmajandusele, sealhulgas jäätmetekke vältimine ja jäätmete ringlussevõtt:</i> Kas projekt eeldatavalt a) suurendab oluliselt jäätmete teket, põletamist või kõrvaldamist, välja arvatud ringlussevõetamatute ohtlike jäätmete põletamine, või b) põhjustab olulist ebatõhusust mis tahes loodusvarade otseses või kaudses kasutamises nende olelusringi mis tahes etapis, mida ei ole piisavate meetmetega minimeeritud, või c) põhjustab ringmajanduse seisukohast olulist ja pikaajalist keskkonnakahju?	-	-	-
<i>Saastuse vältimine ja tõrje:</i> Kas projekt eeldatavalt suurendab märkimisväärselt saasteainete heidet õhku, vette või pinnasesse?			
<i>Elurikkuse ja ökosüsteemide kaitse ja taastamine:</i> Kas projekt eeldatavalt a) kahjustab märkimisväärselt ökosüsteemide head seisundit ja vastupidavust või b) kahjustab elupaikade ja liikide, sealhulgas liidu tähtsusega liikide kaitsestaatust?	-	-	-

Hindamise järelalus tegevuse vastavuse kohta „ei kahjusta oluliselt“ põhimõttele:

E67 Tallinn-Pärnu-Ikla maantee Pärnu-Uulu 2+2 teelõigu ehituse projekt vastab „ei kahjusta oluliselt“ põhimõttele.

Hindamise aruande koostaja: Tõnis Tagger

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Hannes Vaidla

juhataja

taristu ehitamise ja korrashoiu osakonna lääne üksus

Roger Voll

5537357, Roger.Voll@transpordiamet.ee